

ul. Hanouškova

Bohnice

SO 301

D.

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:

**Městská část
Praha 8**

Městská část Praha 8
Zenklova 1/35
180 48 Praha 8 - Libeň

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. MARCEL MALÍK

Garant profese:

-

Středisko:

SILNIC A DÁLNIC

Vedoucí střediska:

ING. HANA STAŇKOVÁ

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. TOMÁŠ LAICHTER

Vypracoval:

ING. TOMÁŠ LAICHTER

Kontroloval:

ING. PETR VULTERÝN

Název akce:

**Vybudování parkovacích stání
v ulici Hanouškova**

Číslo smlouvy:

17-354.202

Projektový stupeň:

PDPS

Část:

D1. STAVEBNÍ ČÁST

Datum:

10/2021

Číslo části:

D.

SO 301 Uliční vpusti (v ulicích Hanouškova)

Název přílohy:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Měřítko:

Počet formátů:

- A4

Číslo přílohy:

1.

1. Úvod

Stavební objekt 301 řeší umístění a návrh uličních vpustí a kanalizačních přípojek v ulicích Hanouškova,, Elderova a Řešovská
Ulice se nachází v zastavěné části města.

2. Podklady

Podklady o průběhu inženýrských sítí
Mapové podklady v rozsahu stavby

3. Směrové a výškové vedení

Návrh nových uličních vpustí a kanalizačních přípojek vychází z nového uspořádání parkovacích stání a nárůstem zpevněných ploch.

4. Návrh řešení

Hanouškova

Nárůst zpevněné plochy je o cca 694 m². Zde jsou navrženy tři nové uliční vpusti a to z důvodu, že u stávajících tří vpustí by došlo k nárůstu odvodňované plochy (na jednu UV) na cca 650 m² což je nad rámec standardní odvodňované plochy pro jednu uliční vpust.
Pro patnáctiminutový déšť s periodicitou p=2 vychází odtok z přistavěné plochy 10,0 l/s
V ulici vede stávající kanalizace ve správě PVK. Kanalizace je DN 400 v hloubce cca 6m pod úrovní terénu.

Eledrova

V ulici Eledrova dochází k nárůstu zpevněné plochy o 67m². K odvodnění, vzhledem k malému nárůstu zpevněné plochy, postačí stávající uliční vpust.
Pro patnáctiminutový déšť s periodicitou p=2 vychází odtok z přistavěné plochy 1,0 l/s

Řešovská

V ulici dochází k nárůstu zpevněné plochy o 150m² + 180m² = 330m². Stávající odvodňovaná plocha má velikost 742m² a je odvodňována pomocí tří stávajících vpustí.
Po přičtení nových zpevněných ploch bude nově odvodňována plocha o velikosti :742m² + 330m² = 1072m²
Na jednu stávající uliční vpust tak vychází 1072 / 3 = 357,4m² < 400 m²

Vzhledem k tomu, že plocha na jednu vpust nepřekročí 400 m², není nutné přidávat nové uliční vpusti.

5. Základní charakteristika

Vpusti budou celoprefabrikované z betonových dílů DN 500 s koši na bahno a s kalovým prostorem.

Vpusti, budou opatřeny **litinovou mříží** 500 x 500 mm, tř. D400 dle EN 124.

Rámy na mříž budou celolitinové. UV budou osazeny koši na splaveniny typu A4 z pozinkovaného plechu výšky 60cm.

Přípojky budou provedeny v profilu DN 150 z kanalizační kameniny v min. sklonu 5%, svislá část přípojek je rovněž navrhovaná z kanalizační kameniny DN 150. Kameninové potrubí bude obetonováno, použitý beton C15/20. Vzorové řezy přípojkami jsou součástí PD.

6. Provádění stavby

Výkop potrubí pro nové přípojky se navrhuje v pažené rýze šířky 1 m, případné (dosud nezjištěné) křížující stávající inženýrské sítě budou zajištěny. Po hrubém výkopu při strojním těžení se dno rýhy vyrovná do předepsaného sklonu a hloubky. Kameninové potrubí bude uloženo do lože ze zvlhlé betonové směsi. V návaznosti na montáž potrubí se provede jeho obsyp. K obsypu se použije štěrkopísek o zrnitosti 0-20 mm. Obsypový materiál se rozprostře rovnoměrně po obou stranách potrubí a hutní se po vrstvách max. 150 mm současně po obou jeho stranách. Takto se postupuje až do výše 300 mm nad úroveň vrcholu potrubí.

Zbývá část rýhy bude zasypána s uložením v komunikaci štěrkopískem (*v případě vhodné výkopové zeminy se nevylučuje po odsouhlasení geologem stavby zásyp zeminou*). Zásyp pod pozemními komunikacemi musí být v souladu s Technicko kvalitativními podmínkami staveb pozemních komunikací - kap. 4, čl. 4.5.2.9.

Spadišťové komínce z kameniny budou obetonovány, použitý beton C 12/15. Spoje kameninových dílů budou těsněny pryžovým manžetovým těsněním, vlepeným dvousložkovým lepidlem do hrdla. Dle dostupných podkladů nebylo zjištěno křížení s ostatními inženýrskými sítěmi. (ty jsou vedeny v chodníku)

Tlaková zkouška vodou bude provedena před provedením obsypu a bude postupováno dle ČSN EN 1610. Po dokončení stavba zajistí pročištění a kamerový průzkum jako podklad pro předání.

7. Postup výstavby

Postup výstavby je zpracován v samostatné části dokumentace. Předpokládaná doba výstavby je cca 2 týdny.

8. Hledisko životního prostředí

Odstavené mechanismy je nutno ponechávat zásadně v lokalitách zařízení staveniště a v místech k parkování mechanismů uzpůsobeném. Staveništní doprava musí probíhat pouze v prostorách k tomu určených, dočasný zábor musí být vytyčen před zahájením stavby a po celou dobu výstavby musí být dodržován.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště na komunikaci musí být očištěna.

Zemina v prostoru stavby nesmí být kontaminovaná ropnými ani jinými produkty. Kontaminovaná zemina musí být odvezena na předepsanou skládku (projektová dokumentace tyto práce neřeší).

9. Bezpečnost a ochrana zdraví při stavbě

Při realizaci je nutno dodržovat všechna platná nařízení, normy a předpisy zabývající se bezpečností práce při stavebních pracích.

10. Závěr

Před započatím zemních prací je nutno vytyčit všechny podzemní sítě a ověřit skutečné hloubky stávajících křižujících sítí.

Pro výstavbu kanalizace platí ČSN EN 752-1, ČSN EN 752-2, ČSN EN 1610, ČSN 75 6101, ČSN 75 6909 při provádění zemních prací se postupuje podle ČSN 73 3050.

11. Doklady

V Praze 12/2020

Vypracoval Ing. T. Laichter